

A large, semi-transparent red graphic overlay on the left side of the image, with a wavy, textured pattern.

**Gotthard-  
Basistunnel.**



# Gotthard: schneller, häufiger, bequemer in 3 Schritten.



<b>Mitte 2014</b>	<b>pünktlicher nach Milano</b> Neuer Fahrplan   Zürich–Milano 4h 1 Zugpaar mehr
<b>2015</b>	Ersatz ETR470 durch ETR610 Zusatzverkehr EXPO
<b>Ende 2016</b>	<b>schneller durch den Gotthard</b> IBN GBT   Zürich–Milano: 3.5h zweistündlich Neuer EC: Zürich–Venezia Angebotsumstellung Bergstrecke Integration in TILO
<b>Ende 2016 - Mitte 2018</b>	Zugersee-Sperre
<b>2020</b>	<b>komfortabler mit Giruno</b> Giruno-Züge für EC
<b>Ende 2020</b>	<b>schneller und öfter durch den Ceneri</b> IBN CBT   Zürich–Milano: 3h stündlich Zürich–Milano halbstündlich Deutschschweiz-Tessin Giruno-Züge auch für IC Dosto-Profil, mehr Sitzplätze an Spitzentagen



# Ab Ende 2020: Bis zu eine Stunde Zeitgewinn (zwischen der Deutschschweiz und dem Tessin).

National	Ist-Reisezeiten 2015	Zeitgewinn ab Ende 2016	Zeitgewinn ab Mitte 2018	Zeitgewinn ab Ende 2020	Ziel-Reisezeiten
Luzern – Lugano	~ 2h30	bis zu 40 Min.	bis zu 40 Min.	bis zu 60 Min.	~1h30
Basel – Lugano	~ 3h45	bis zu 30 Min.	bis zu 40 Min.	bis zu 60 Min.	~ 2h45
Zürich – Lugano	~ 2h40	bis zu 25 Min.	bis zu 40 Min.	bis zu 60 Min.	~ 1h40
Genf – Lugano	~ 5h30	bis zu 25 Min.	bis zu 40 Min.	bis zu 60 Min.	~ 4h30
St. Gallen – Lugano	~ 4h15	bis zu 25 Min.	bis zu 40 Min.	bis zu 60 Min.	~ 3h15
Bern – Lugano	~ 3h50	bis zu 40 Min.	bis zu 40 Min.	bis zu 60 Min.	~ 2h50
Brig – Lugano	~ 5h	bis zu 40 Min.	bis zu 40 Min.	bis zu 60 Min.	~ 4h
International	Ist-Reisezeiten 2015	Zeitgewinn ab Ende 2016	Zeitgewinn ab Mitte 2018	Zeitgewinn ab Ende 2020	Ziel-Reisezeiten
Zürich – Mailand	~ 4h	bis zu 30 Min.	bis zu 30 Min.	bis zu 60 Min.	~ 3h

## Geplante Publikumsmassnahmen (Stand Dez.15).

- Ausstellung «Gottardo 2016» (>> Tourneeplan siehe [gottardo2016.ch](http://gottardo2016.ch))
- Ende 2015: Start «Wettbewerb Eröffnungszug» (Verlosung Plätze für die beiden ersten Züge durch den GBT).
- ca. März 2016: Ausstellung NEAT im Verkehrshaus der Schweiz
- Eröffnung GBT:
  - 1. Juni 2016: Eröffnungsanlass (inkl. Inszenierung, Eröffnungszug)
  - 4./5. Juni 2016: Publikumsanlass (Volksfest an Nord- und Südportal)
  - 4./5. Juni 2016: Volksfeste an 8 grossen Bahnhöfen
- 11. Dezember 2016: Inbetriebnahme GBT, Fahrplanwechsel und Start kommerzieller Betrieb Personenverkehr.