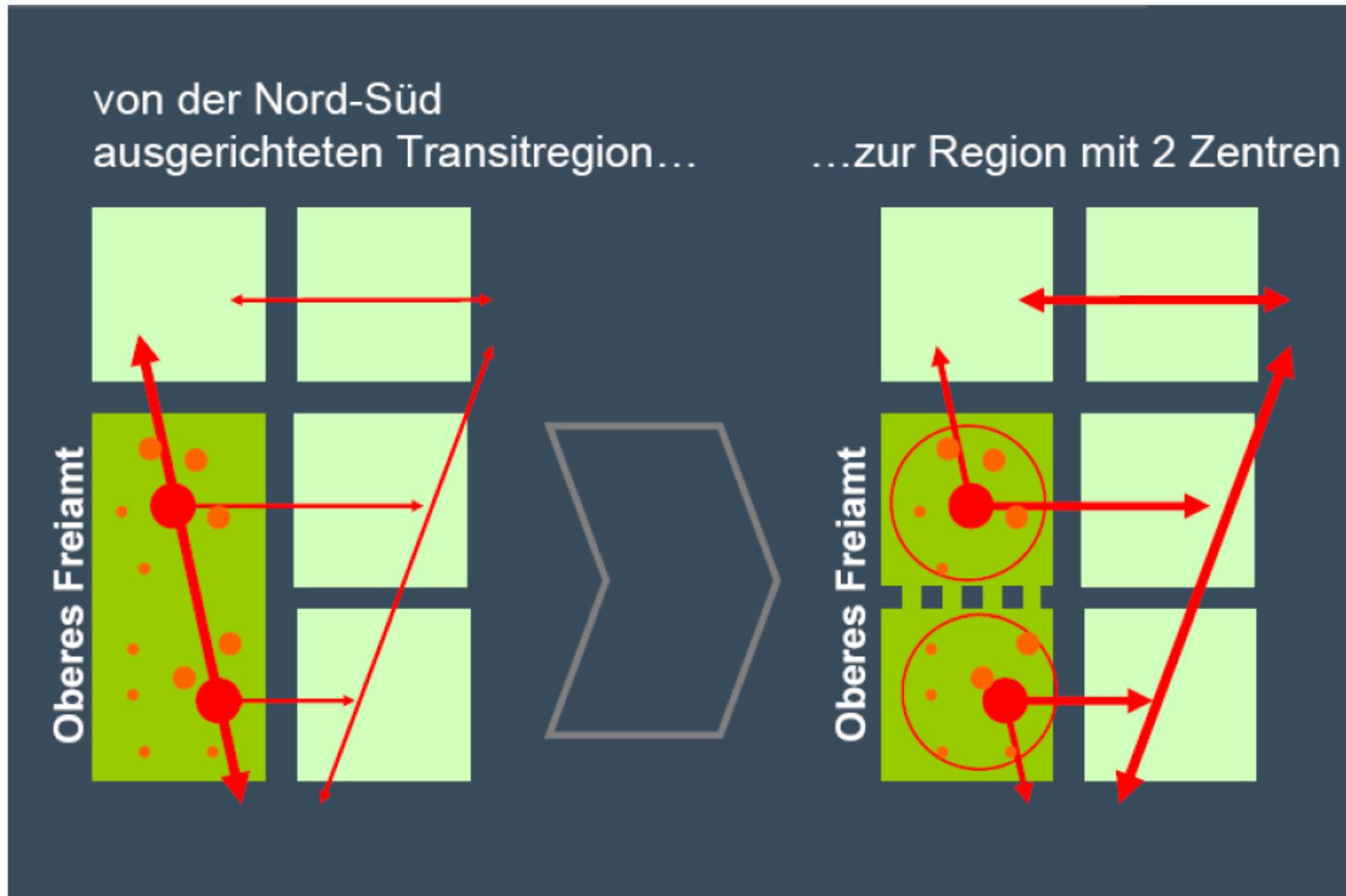


Teilprojekt Siedlung und Verkehr Muri und Umgebung

Abgeordnetenversammlung 13. März 2013

Information

Regionales Siedlungs- und Verkehrskonzept (2010)



Regionales Siedlungs- und Verkehrskonzept (2010)

Siedlung

- Muri als eines von 2 Regionalzentren
- Entwicklungsschwerpunkte Wohnen und Gewerbe

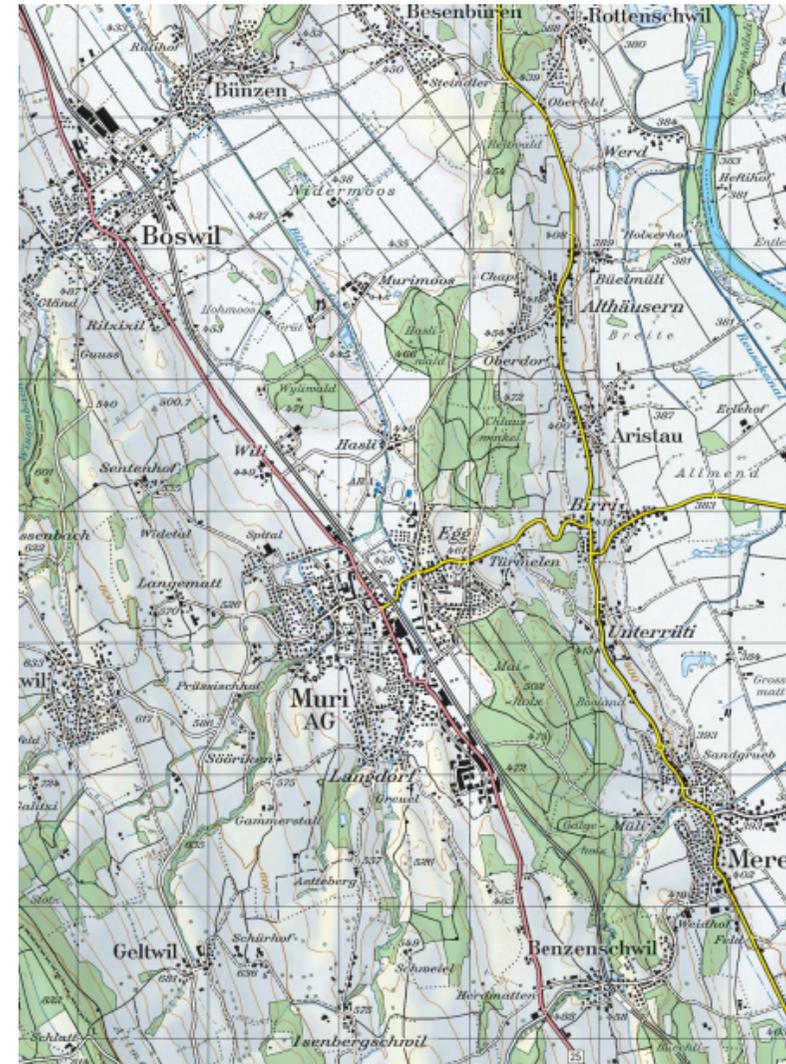
Verkehr

- Verlagerung Nord-Süd-Verkehr auf Autobahn
- Anbindung an A4 via K261 (Muri-Ottenbach)



Ausgangslage Muri und Umgebung

- grössere Entwicklungen in Muri (Bahnhof, Brühl, Luwa-Areal)
- bestehende Gewerbe- und Industriegebiete stossen an Kapazitätsgrenzen
- Fusion Merenschwand und Benzenschwil
- zunehmende Verkehrsbelastungen und Überlastungserscheinungen (insbesondere in Muri)
- Verkehr aus Richtung Seetal
- Erschliessung öffentlicher Verkehr, Anbindung Zürich / Zug, Muri Industrie und Bahnhof Benzenschwil



Zielsetzungen

Siedlungs-, Landschafts- und Verkehrsentwicklung in Muri und Umgebung aus übergeordneter / regionaler Sicht betrachten

Fragen:

- Einwohner- und Arbeitsplatzentwicklung und -verteilung?
- Standorte der künftigen Entwicklung (Wohnen/Arbeiten)?
- Erhaltung Landschaftsräume, Siedlungsgrenzen?
- Verkehrsentwicklung und künftige Strasseninfrastruktur und öV-Angebot?