

# Jahresbericht 2019 der Arbeitsgruppe Fahrplan und der Kommission ÖV

## Arbeitsgruppe Fahrplan

An der Sitzung vom 25. April berichtete Jürg Bitterli von der Abteilung ÖV des Kantons über die geplanten Anpassungen auf den Fahrplanwechsel vom 15. Dezember 2019. Die Kommission ÖV hatte sich Ende 2018 bei allen Gemeinden im Freiamt nach ev. Begehren erkundigt. Diese und zusätzliche Wünsche der Agru gehen an die Kommission ÖV mit der Empfehlung zur Weiterleitung an den Kanton:

### 7.1 Bahnen Freiamt

- 653 Halt aller Züge in Benzenschwil und Mühlau. Wenn dies nicht realisiert werden kann, sind in der NVZ Busersatzleistungen zu führen.
- 653 Die Züge der S25 sollen in Boswil-Bünzen halten.
- 653 RE nach/von Arth-Goldau ab 2021 soll in <Lenzburg, wohlen und Muri Anschlüsse abnehmen bzw. herstellen.
- 653 Ev. ab 2021 verkehrender Weekender soll in Wohlen halten.
- 654 Prüfen ob die BD-Züge in Wohlen angesichts der einfahrenden S25 eine Minute länger warten können. Veröffentlichte Abfahrtszeit weiterhin xx50.

### 7.2 Busse Freiamt

- 50.339 Zusätzliche Kurse um 08.18 ab Hermetschwil, Staffeln und um 21.54 ab Bremgarten, Ober- torplatz. Überprüfen der Umsteigezeiten in Bremgarten West.
- 50.341 Herstellen des Anschlusses an die Linie 70.245 in Rottenschwil, Abzweigung.
- 50.346 Anschluss an den ersten Zug nach Lenzburg in Wohlen oder Dottikon-D.
- 50.340 Der Halbstundentakt der Linie 340 (Wohlen - Meisterschwanden) am Wochenende.
- 50.350 Frühkurs mit einer Abfahrt in Berikon-Widen um 05.03 Uhr
- 50.444 Zusatzkurse oder Viertelstundentakt bei den überlasteten Kursen.
- 50.445 Zusätzlicher Kurs um 16.21 Uhr ab Zürich Enge. Ausdehnung der Verkehrszeiten und prüfen überfüllter Kurse. Als Alternative für Berikon Süd könnte die Linie 50.444 in den NVZ über die Haltestellen Stalden und Mattenhof geführt werden.

### 7.3 Bahnen Schweiz

- 600 Halt der SOB-Züge Basel - Luzern - Gotthard ab Fahrplan 2021 in Rotkreuz.

Die Regionen Lenzburg/Seetal und das Freiamt waren am 19. April zu einem Workshop über das Mehrjahresprogramm eingeladen. Von der Arbeitsgruppe Fahrplan vertraten D. Gasser und R. Hueber deren Interessen.

Christian Tschannen, Fahrwangen, und André Spiess, Abtwil, sind aus der Arbeitsgruppe Fahrplan ausgetreten. Die Gemeinden werden gebeten, entsprechende Ersatzleute vorzuschlagen.

## Kommission ÖV

### Tiefpunkte und Höhepunkte des Jahres

Neben vielen Höhepunkten im vergangenen Berichtsjahr ist der mit dem Schreiben vom 28. Juni 2019 angekündigte Austritt der Repla Mutschellen-Reusstal-Kelleramt aus der Kommission ÖV und der Agru Fahrplan per 31. Dezember 2019 der absolute Tiefpunkt. Für uns sind die Beweggründe nicht ganz nachvollziehbar. Hat diese Region doch mit der Unterstützung der Gemeinde Jonen bei Begehrenstellern, der Erarbeitung von Alternativen zum neuen Buskonzept Kelleramt 2018, zahlreichen Begehren zur AVA und den Linien 331, 322, 350, 444 und 445 stark profitiert. Auf alle Fälle bleibt unsere Tür nicht verschlossen und wir werden die Region bei Bedarf wieder unterstützen. Wir haben das angepasste Pflichtenheft den beiden verbleibenden Replas zur Genehmigung unterbreitet.

Der absolute Höhepunkt ist sicher der Erfolg der Aktion «Ab in den Süden», mit welcher wir auf die, dank der Umleitungen aller Gotthardschnellzüge von und nach Zürich über Rotkreuz, perfekten Verbindungen gegen Süden ab dem 9. Juni 2019 aufmerksam machten. Neben unseren Werbeaktionen

wie der neuen Website [www.abindensueden.ch](http://www.abindensueden.ch), einem Mailing an alle Vereine, Plakaten bei den Gemeinden und Bahnhöfen, verschiedenen Artikeln in Zeitungen, Hinweisen im Schulblatt des Kantons Aargau, der Leserreise vom 18. September zur Baustelle am Zugersee in Zusammenarbeit mit den Freiamter Regionalzeitungen und dem wenig erfolgreichen Wettbewerb auf Facebook, hat auch die SBB mit einer umfangreichen Werbekampagne vor dem Beginn der Umleitungen einen grossen Beitrag geleistet. Beim elektronischen Fahrplan bestätigt sich, dass die schnellste Verbindung nach der Innerschweiz, in das Gotthardgebiet und das Tessin ab vielen Teilen der Nordwestschweiz (z.B. Region Olten, Basel, Baselland und natürlich einem grossen Teil des Aargaus) über das Freiamt und Rotkreuz erfolgt. Den Erfolg all dieser Massnahmen bestätigen eindrücklich unsere diversen Zählungen in der S26. Öfters wiesen die Züge sogar Stehplätze auf, wobei die teilweise Sperrung der Linie Olten – Luzern bei Sempach vom 6. Juli bis 18. August 2019 einen Beitrag dazu leistete. Aufgrund dieser Frequenzen wird der Kanton ab dem 12. Dezember 2020 voraussichtlich die Führung von je zwei Zugsparen an Samstagen und Sonntagen von Aarau über Lenzburg – Wohlen – Muri – Rotkreuz nach Arth-Goldau in den Fahrplan aufnehmen. Für das 2020 sind nur noch folgende Werbemassnahmen geplant: Laufende Aktualisierung der Website, Mail an Vereine, Hinweis im Schulblatt, vorhandene Flyer und Plakate an Gemeinden senden und verschiedene Berichte in regionalen Zeitungen.

### **Mehrjahresprogramm öffentlicher Verkehr 2020**

Am Workshop des Kantons über das Mehrjahresprogramm öV 2020 (MJP) nahmen von der Kommission folgende Mitglieder teil: Philipp Egli, Hannes Küng, Reto Widmer und Fredy Zobrist. An dieser Sitzung schlugen wir folgende Anpassungen am Entwurf des MJP vor:

#### 3.3.1 Fernverkehr STEP 2025

Einsatz des Kantons für einen Halt der SOB-Züge in Rotkreuz

Alle fahrplanmässig über das Freiamt verkehrenden Fernverkehrszüge halten in Wohlen

#### 3.3.2 S-Bahnen Aargau STEP 2025

S25 verkehrt nach dem neuen Konzept.

S26 hält an allen Bahnhöfen, sonst ist ein Busersatz anzubieten

S42 verkehrt weiterhin zu den Hauptverkehrszeiten

#### 3.4.4 S-Bahnen Aargau STEP 2035

Bei S42 sind neben dem Verzicht auf Gütertrassen auch freie Trassen-Lücken im bestehenden Angebot zu suchen (z.B. Halt IR in Lenzburg vor S11).

In Zusammenarbeit mit dem Freiamt wird ein 15 Min.-Takt Lenzburg – Wohlen versus schnelle Verbindungen Aarau - Rotkreuz geprüft.

#### 3.7 Entwicklung des Busangebotes

Wohlen - Waltenschwil – Rottenschwil: Anschluss nach Zürich gewährleisten.

Ev. Schnellbus Wohlen - Baden.

Ein grosser Mangel im ländlichen Raum ist der fehlende öV nach ca. 20 Uhr. Als Übergangsschritt zu den selbstfahrenden Fahrzeugen (3.11.1) ist eine Organisation mit andern Betriebsformen zu schaffen.

#### 3.11.2 Zielbild Fernverkehr 2050

Neue Fernverkehrsverbindung Basel - Aarau - Freiamt - Rotkreuz - Arth-Goldau - Tessin.

Der Kanton nahm unsere Begehren, mit Ausnahme des Anliegens der Linie Wohlen – Waltenschwil – Rottenschwil, welches fahrplanmässig nicht realisierbar ist, in das MJP oder deren Botschaft auf.

### **Halt der Südostbahn-Züge in Rotkreuz**

Ein grosses Anliegen der Kommission sind die Halte der Interregiozüge von Basel über Luzern – Arth-Goldau – alte Gotthardstrecke – Bellinzona nach Locarno in Rotkreuz. Diese werden ab dem Fahrplanwechsel vom 12. Dezember 2020 von der Südostbahn mit neuen Zugkompositionen (Traverso) gefahren. Dadurch sollte eigentlich die notwendige Zeitreserve für den Halt Rotkreuz geschaffen werden. Wir sind deshalb im engen Austausch mit der Gemeinde Risch/Rotkreuz und werden uns am 11. Februar 2020 mit den zuständigen Personen treffen. Bereits am 30. Oktober 2019 fand ein Tref-

fen mit den Verantwortlichen des Verbandes öffentlicher Verkehr der Zentralschweiz (IGÖV) statt, bei welchem die weitere Zusammenarbeit besprochen wurde.

### **Der aktuelle und neue Fahrplan**

Die Fahrpläne bei den Bahnen sind weiterhin angespannt. Fahrzeitreserven sind bei der S26 und S17 nur knapp vorhanden. Trotzdem läuft bei beiden Bahnen der Betrieb zufriedenstellend. Bei den Postautolinien ab Baden bringt die neue Linienführung vom Bahnhof zum Lindenplatz in Baden eine grosse Verbesserung.

Zusätzlich zu den Empfehlungen der Agru Fahrplan haben wir zusätzlich noch folgende Begehren beim Kanton eingegeben:

- 653 Beide Züge der S26 sollen bis Aarau(/Olten) verkehren. Verbesserung bei den Ansagen in den Zügen
  - 654 Ausdehnung Viertelstundentakt Bremgarten - Dietikon ab 05.45 Uhr
  - 50.231 Verschiebung der Wendeschleife in Jönen von der Sennhüttenstrasse zur Weingasse
  - 50.322 Viertelstundentakt zwischen Bremgarten und Baden in der HVZ
  - 50.332 Halbstundentakt auf der Linie Baden - Mellingen - Bremgarten
  - 50.346 Herstellen des Anschlusses an die S25 in Dottikon-D bei den Kursen 34620 (Häggligen ab 8.04) und ab Dottikon-D. bei den Kursen 34643 (ab 16.45) und 346647 (ab 17.45).
  - 50.445 Frühkurs nach Zürich Enge
- Ortsbus Wohlen oder Regionalbuslinien: Erschliessung der Sportanlagen
- 650 Rasche Realisierung der IC-Halte Bern – Zürich in Aarau

Von unseren 23 Eingaben wurden nur sechs ganz abgelehnt. Die Begründungen für die Ablehnung können nachvollzogen werden. Die auf «Umsetzung später geplanten Begehren» werden wir beim nächsten Zweijahresfahrplan (2022/23) wieder eingeben.

### **Organisation Kommission ÖV**

Der neue Bauverwalter von Wohlen, Stefan Leuenberger, vertritt neu deren Interesse. Ende 2020 wird Fredy Zobrist von der Kommission ÖV Freiamt zurücktreten. Da ein möglicher Nachfolger kaum mehr ehrenamtlich tätig sein wird, ist eine frühzeitige Suche dringend.

René Fasel/Fredy Zobrist